

Cyklistická budoucnost Královéhradeckého kraje: Strategie a sdílená mobilita

Vize Královéhradeckého kraje

- KHK nabízí možnosti jak pro volnočasovou, tak zejména pro každodenní cyklistickou dopravu.
- Kraj je protkán ucelenou spojitou sítí bezpečné cyklistické infrastruktury.
- Je zajištěna cyklistická dostupnost lokalit s existující vysokou mírou dojížděky do zaměstnání a škol i dalších významných cílů regionu.
- Vybudované kvalitní zázemí pro úschovu kol nabízí možnost propojení cyklistiky s cestami hromadnou dopravou.
- Cyklistická infrastruktura současně výrazně zlepšuje podmínky pro pěší dopravu a turistiku.

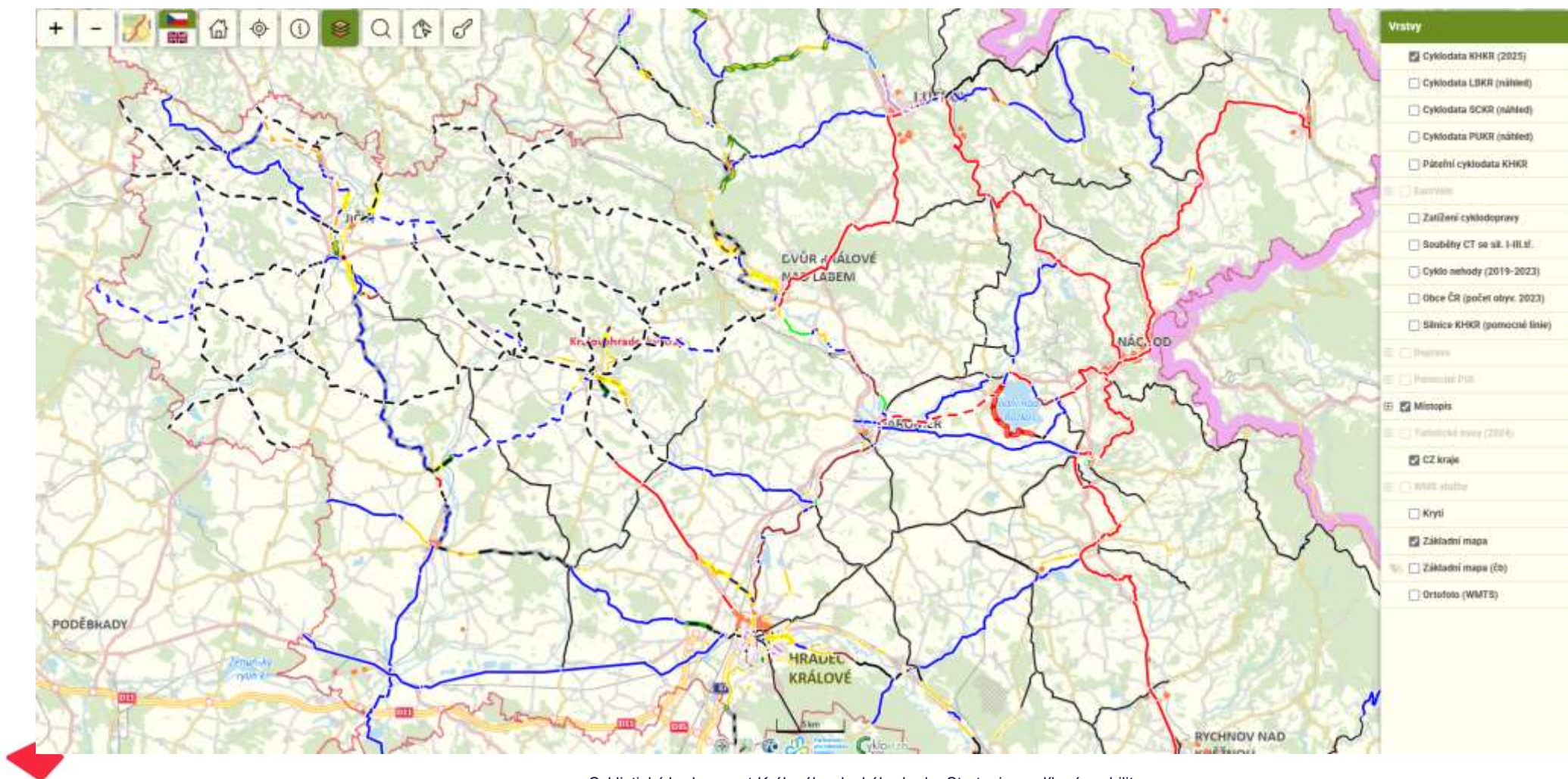
Současný stav cyklistické dopravy v Královéhradeckém kraji

- Rozvinutá síť cyklostezek a cyklotras (např. Labská stezka, Orlické a Podorlické cyklotrasy,...).
- Zvýšený zájem o cyklistiku jako způsob dopravy i volnočasovou aktivitu.
- Podíl cest s využitím jízdního kola 12 % (ČR 5 %)
- Omezený přístup ke kolům pro občasné uživatele a turisty.

Cyklovize 2030

- Cíl projektu - bezpečná, propojená a funkční síť cyklotras
- Složeno z krajských cyklokoordinátorů,
- Pod záštitou Partnerství pro městskou mobilitu a Asociace krajů,
- Spolupráce s pracovní skupinou Ministerstva dopravy
- Mapový portál pro každý kraj - khkr.stavbycyklo.cz

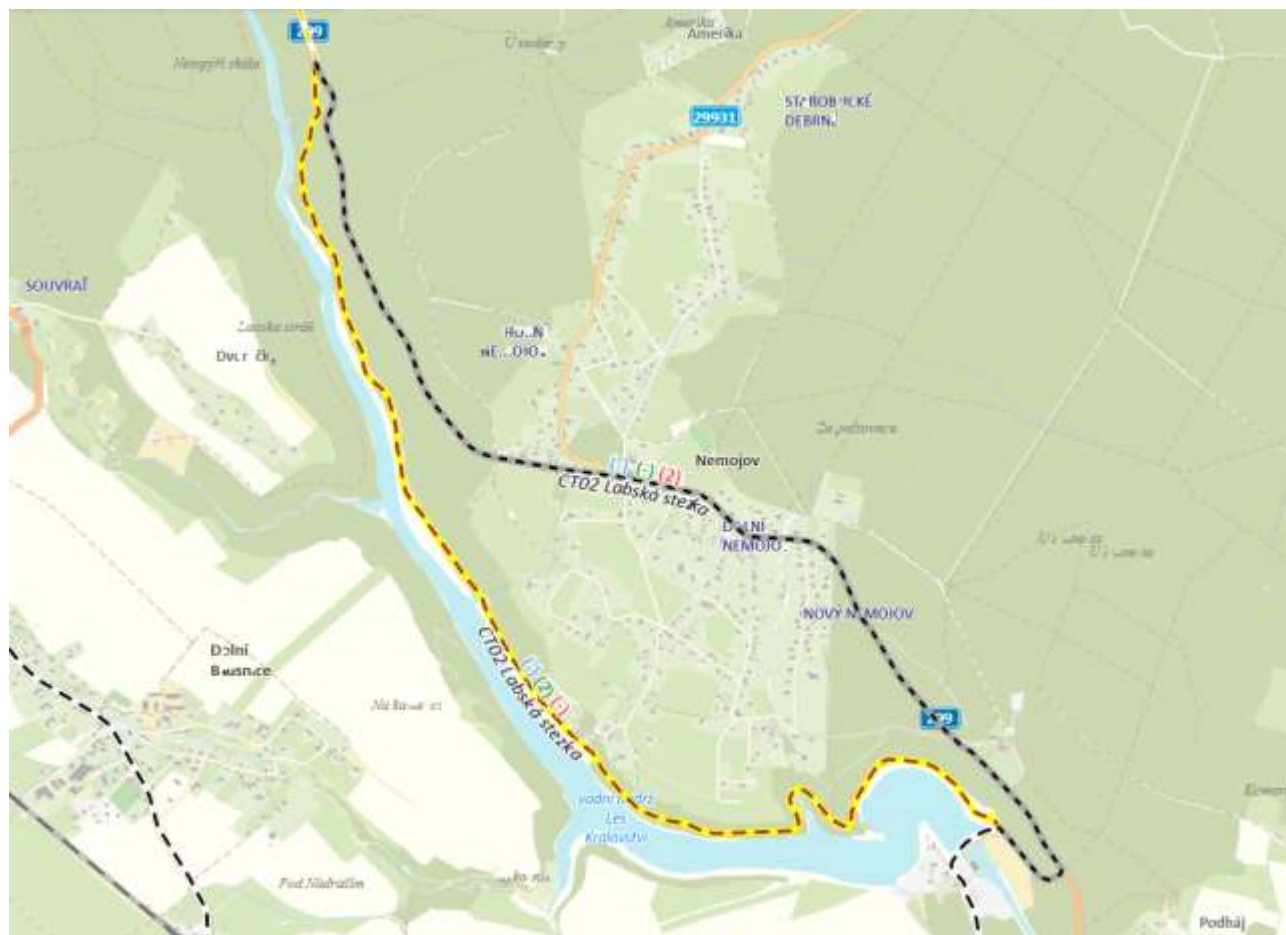
Cyklovize 2030 – mapový portál



Cyklistická budoucnost Královéhradeckého kraje: Strategie a sdílená mobilita

Cyklovize 2030 - mapový portál

- rozlišení úseků
 - Ke zrušení
 - Nechat, zůstane
 - Návrh/plán



Královéhradecký kraj

09.05.2025

Cyklistická budoucnost Královéhradeckého kraje: Strategie a sdílená mobilita

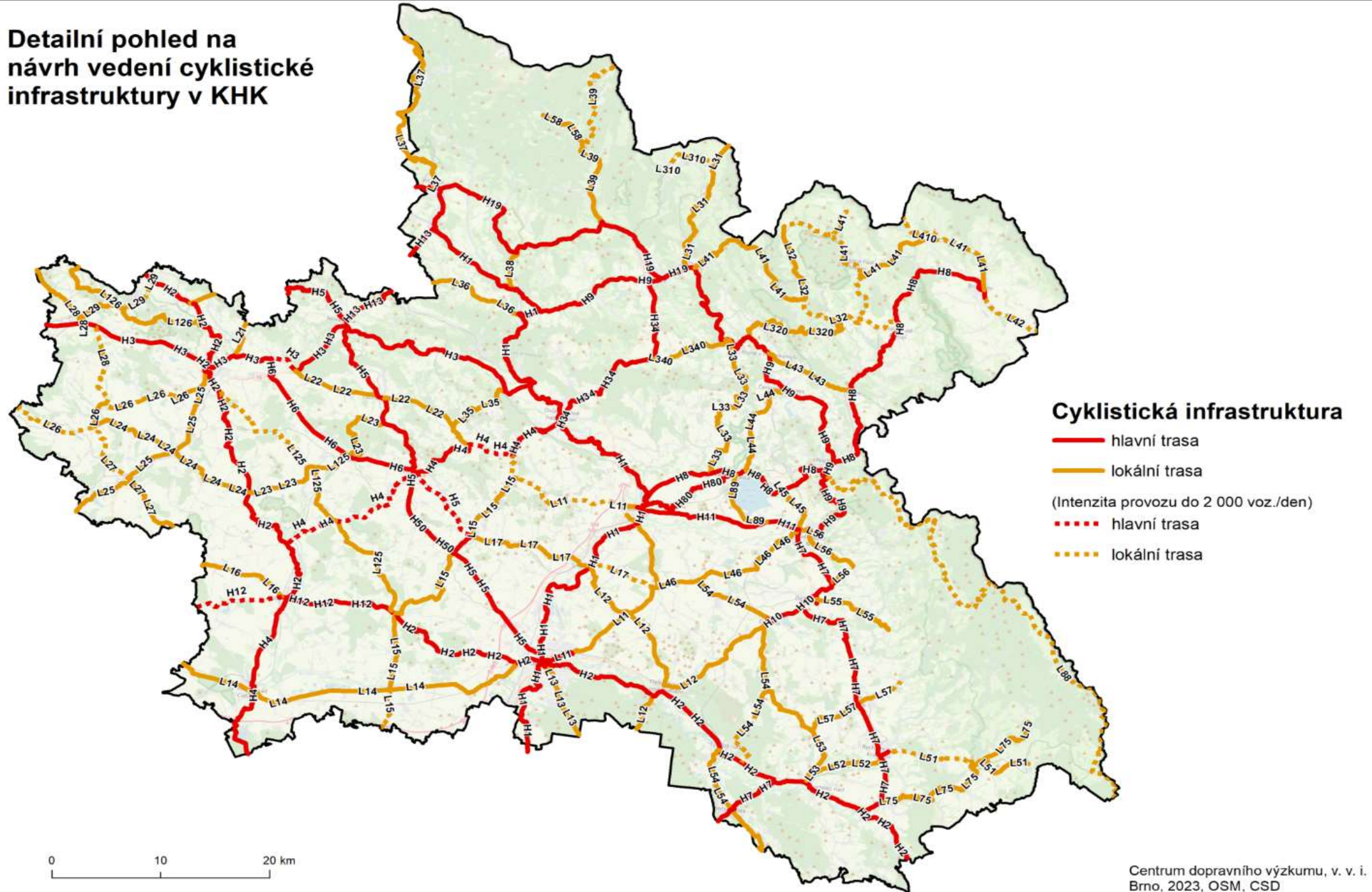
Podpora cyklistiky v kraji

- Dotační programy:
 - Rozvoj a budování cyklostezek a cyklotras
 - Podpora sdílených kol a elektrokol ve všech obcích

Rozvoj a budování cyklotras a cyklostezek v Královéhradeckém kraji

- Od roku 2015
- Rozvoj a bezpečnost infrastruktury pro cyklistickou dopravu
- Výstavba infrastruktury pro cyklistickou dopravu
- Žadatelé: Obce, města, svazky obcí a společenství obcí
- Maximální podíl dotace: 50 % (tj. 2 mil. Kč/4 mil. Kč)
- Spolufinancování z národních a evropských zdrojů

Detailní pohled na návrh vedení cyklistické infrastruktury v KHK



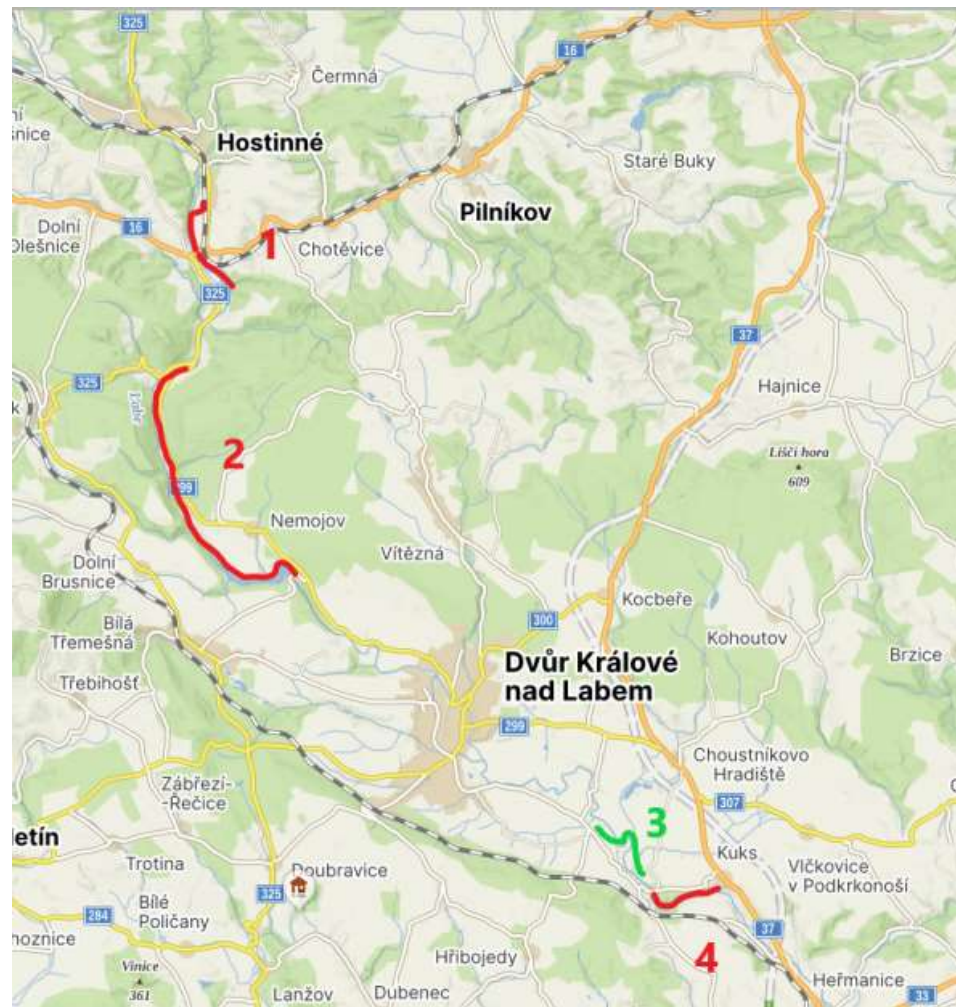
Finanční podpora 2018 - 2024

Rok	Výše dotace (v Kč)
2024	14 351 800
2023	61 179 061
2022	33 353 231
2021	29 350 000
2020	6 920 000
2019	10 770 400
2018	31 078 350

Realizované a připravované projekty

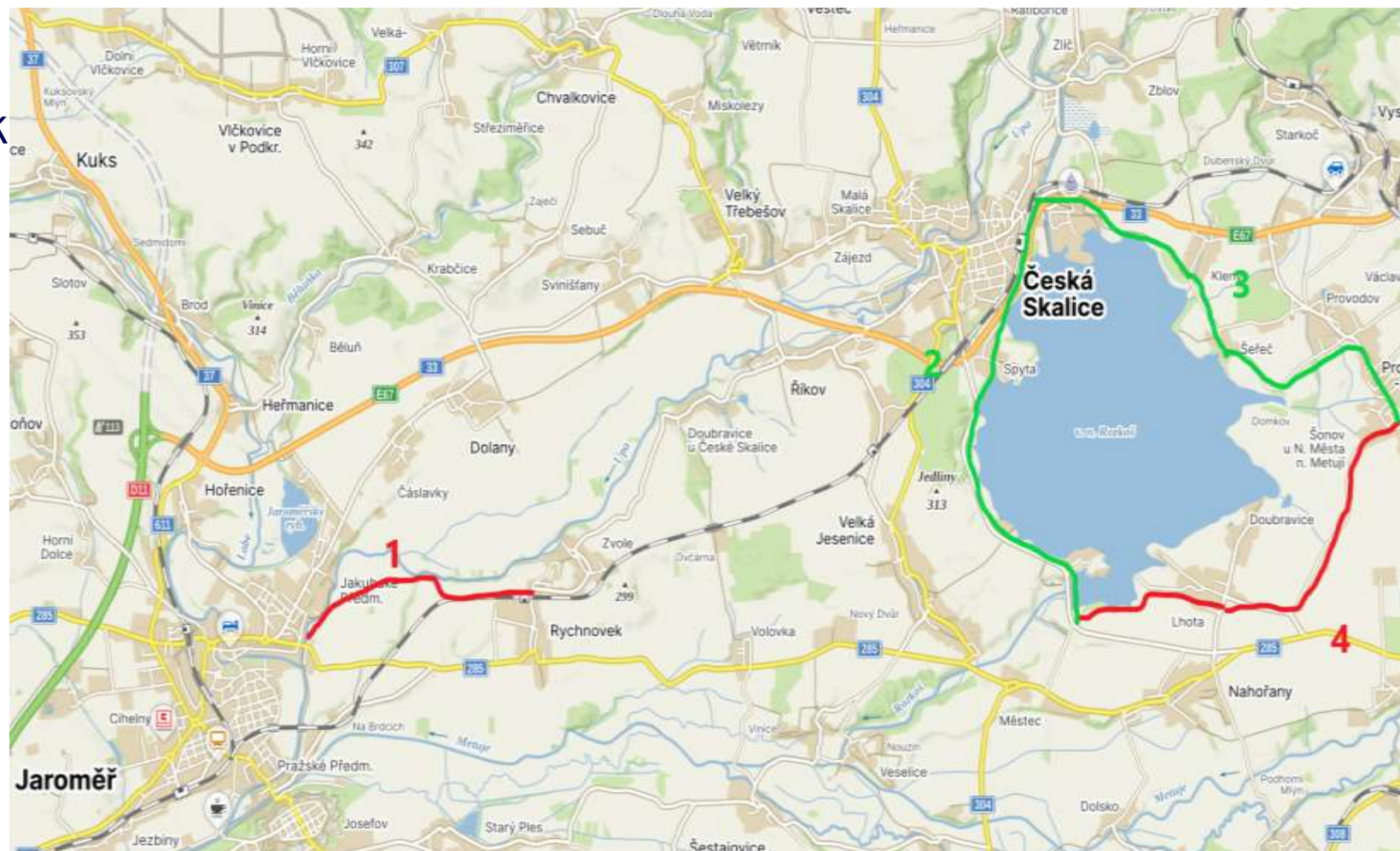
- Labská

1. Hostinné – Chotěvice
2. Debrné - Les Království
3. Stanovice – Žireč
4. Stanovice – Kuks



Realizované a připravované projekty

- Kladská stezka
 1. Jaroměř – Rychnovek
 - I. etapa – 2025 realizováno
 - II. etapa – 2025 projekt
 2. Cyklookruh Rozkoš
 - Realizováno 2024-2025
 3. Cyklookruh Rozkoš
 - Realizováno 2021
 4. Cyklookruh Rozkoš
 - Plán 2025-2026



 **Královéhradecký kraj**

Cyklistická budoucnost Královéhradeckého kraje: Strategie a sdílená mobilita

Realizované a připravované projekty

- Hradec Králové – Všestary, Stěžery, Běleč nad Orlicí,...
- Trutnov – Mladé Buky
- Vrchlabí – Lánov, Jilemnice
- Hořice – Dobrá Voda,
- Jičín – Popovice/Tuř, Podůlšany
- Nové Město nad Metují – Provodov-Šonov, Dobruška
- A další...

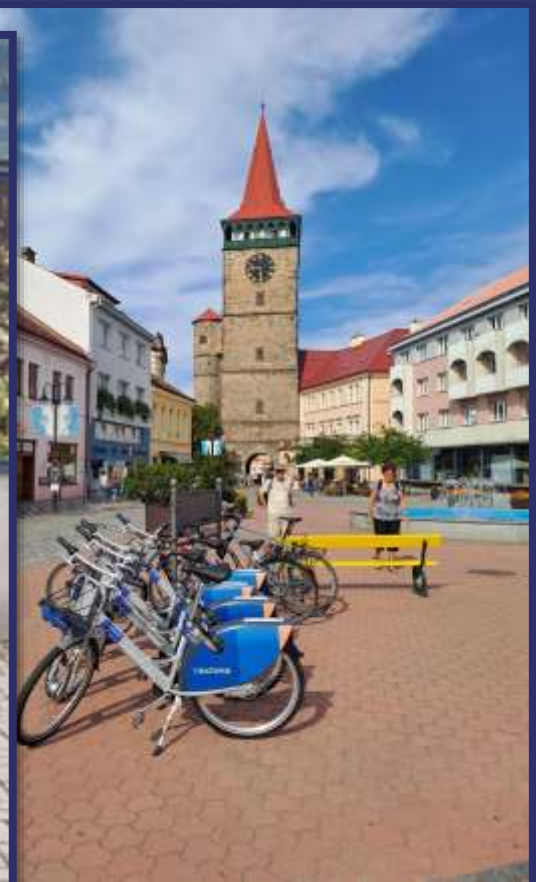
Podpora městské mobility v Královéhradeckém formou služby sdílených kol

- Od roku 2024
- ve spolupráci s Nadačním fondem Škoda Auto (memorandum)
- Zavedení, provozování či rozšíření služeb sdílených kol/elektrokol na území obce
- Žadatelé: obec, svazek obcí a společenství obcí na území Královéhradeckého kraje
- Alokace: 5 000 000 Kč
- Maximální podíl dotace: 75 %, nejvýše 750 000 Kč



Města a obce s podporou služby sdílených kol v KHK

- Hradec Králové
 - Vysoká nad Labem
 - Běleč nad Orlicí
 - Blešno
- Trutnov
- Jičín
- Hořice
- Vrchlabí
- Lánov
- Dolní Dvůr
- Dvůr Králové nad Labem
- Rychnovsko
- Týniště nad Orlicí
- Albrechtice nad Orlicí



Děkuji za pozornost

Jakub Klimeš

Cyklokoordinátor Královéhradeckého kraje

+420 736 521 806

jklimes@khk.cz

