

Aplikace **pid**

Cesta od prodeje jízdenek po komplexní nástroj
pro městskou mobilitu

Odbavovací systém - Základní fakta

Registrovaných účtů

2,4 mil.

Prodané kupóny

9,4 mil. v hodnotě 11 mld.

Prodané jízdenky

17,2 mil. v hodnotě 633 mil.

Tarifní systémy

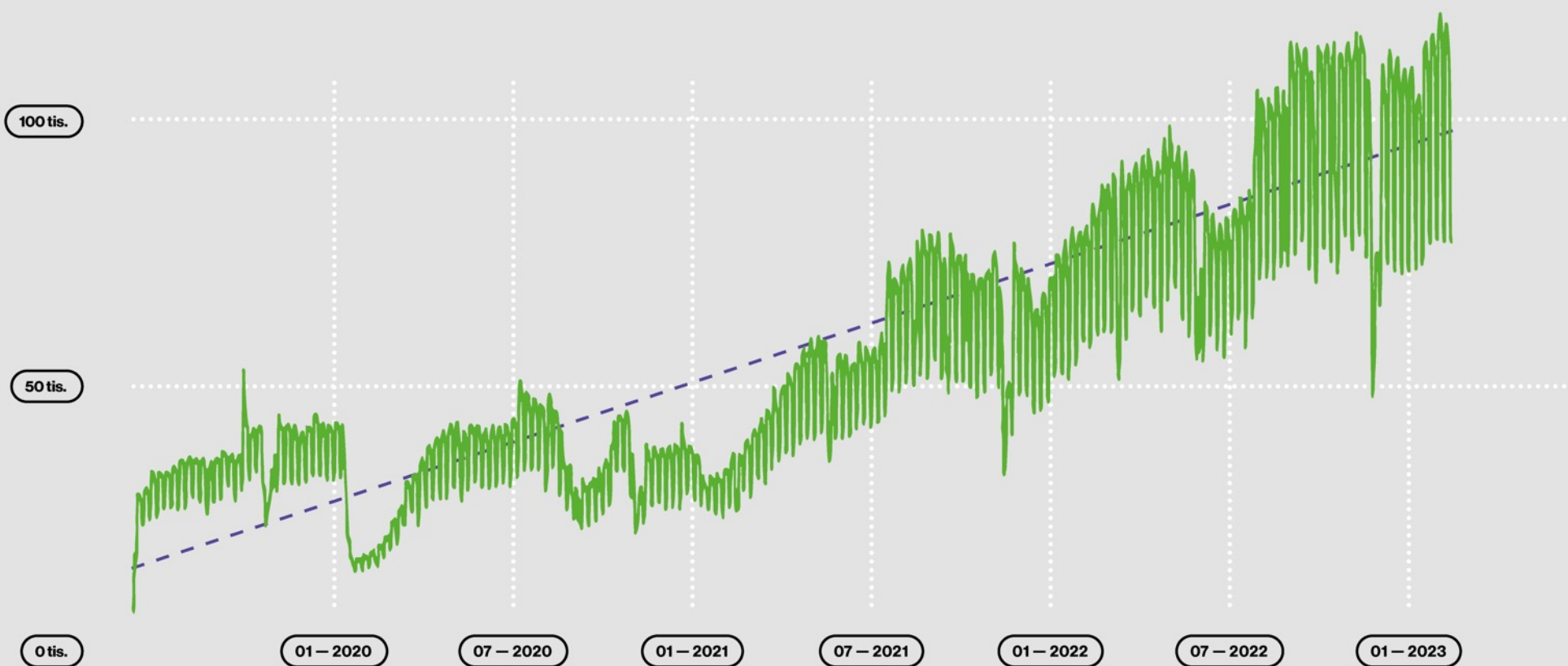
PID a IDOL

SLA

99,93 %

Prodejní kanály

- **50 prodejních míst v Praze**
- **16 v regionu**
- **3x e-shop**
- **2x mobilní aplikace**
- **4 000 odbavovacích zařízení**



- PID Lítačka zpuštěna 2018
- Od té doby se rozvíjí a roste
- Počet uživatelů 1mil +
- Daily users 123 tis

Cesta k MaaS

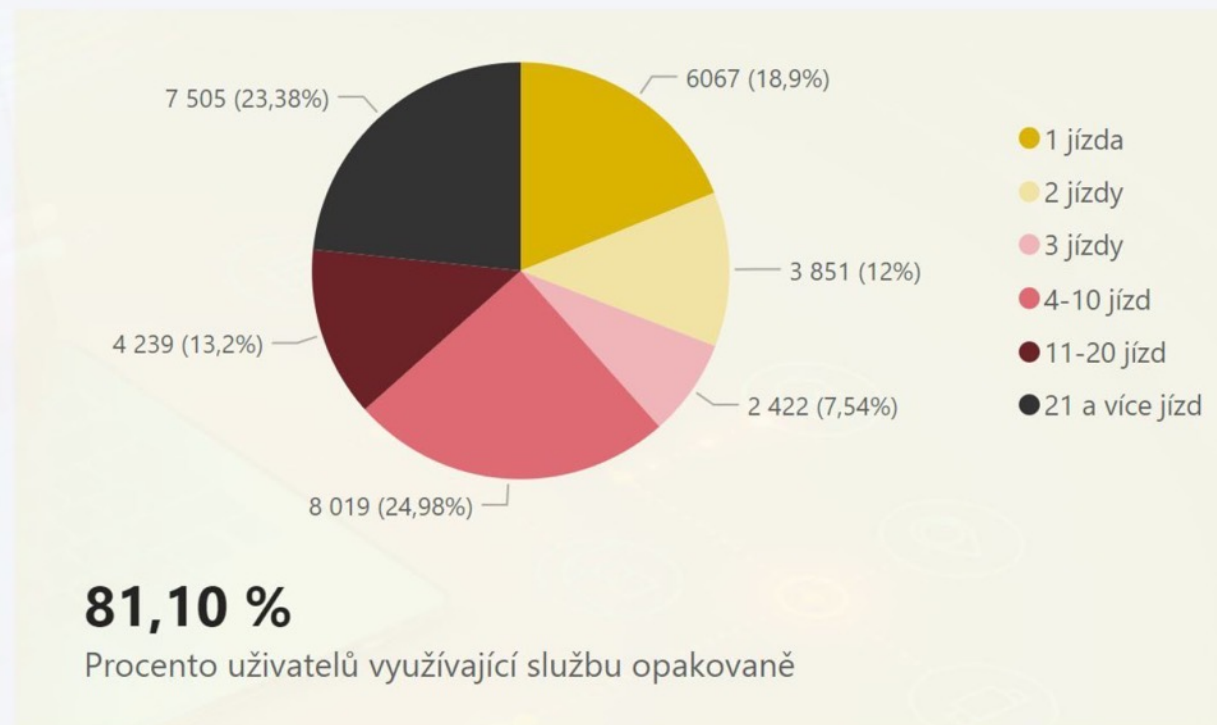
Mobility as a Service



Benefitní program PID Lítačka

Každý majitel elektronické předplatní jízdenky pro Prahu může využít **zdarma dvakrát denně prvních 15 minut jízdy** na sdíleném kole provozovatelů **Rekola** a **Nextbike** s cílem nabídnout výhodnou kombinaci pražské MHD s jízdou na kole.





Počty uživatelů za celé období dle poskytovatele

4 446

Pouze Nextbike

25 208

Pouze Rekola

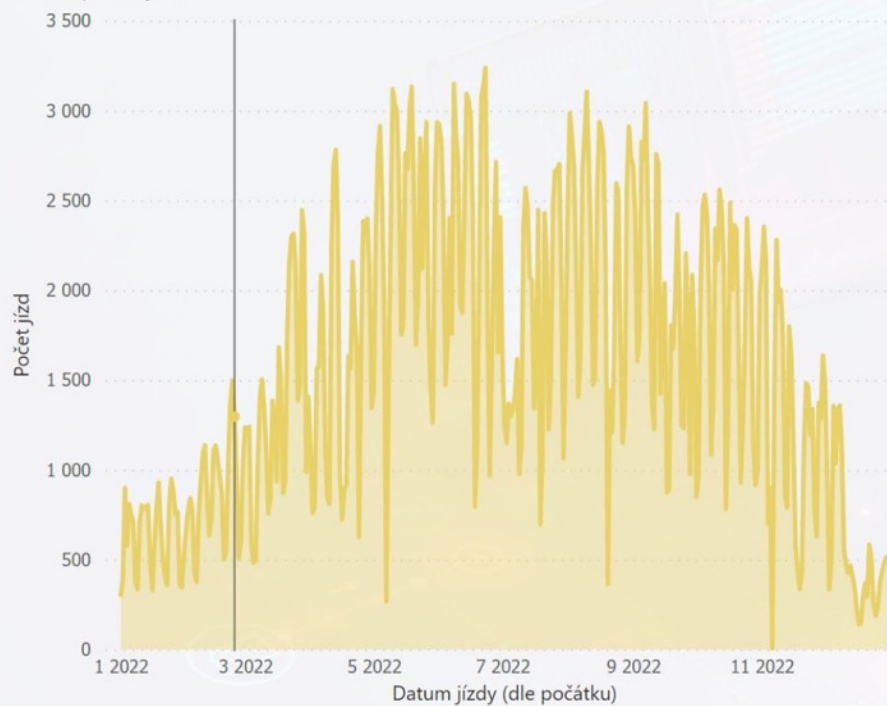
4 538

Uživatelé obou služeb

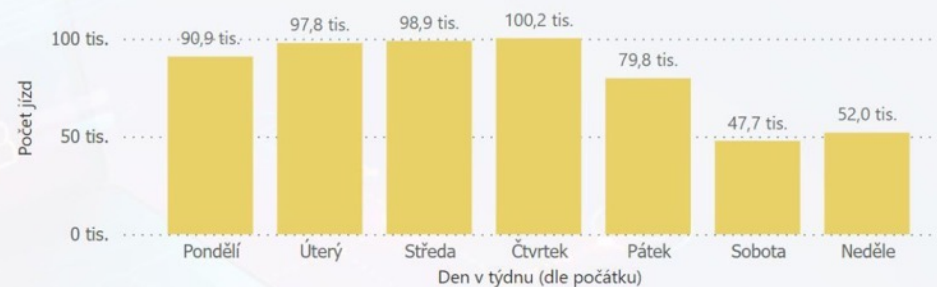
Pozn.: Uživatelem rozumíme osobu, jež službu využila alespoň jednou.



Denní počet jízd



Týdenní profil



Denní profil



Sledované období: 1. 1.–31. 12. 2022



234 704 560
www.pid.cz

pid pražská integrovaná
doprava

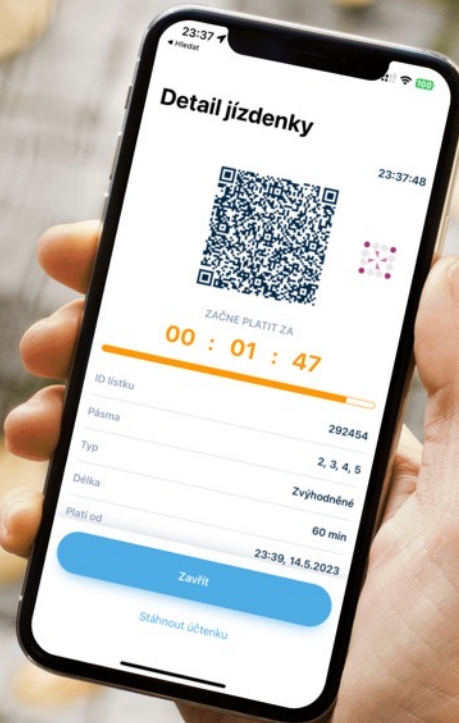
Parkování

- Aplikace nově umožňuje zaplacení na zónách placeného stání v Praze
- Nadále chceme službu rozšiřovat na parkoviště P+R a parkování ve Středočeském kraji



PID Lítačka jako integrační platforma

- Umožnění prodeje jízdného PID pro **aplikace třetích stran**
- **Pilotní projekt**
 - ČSOB – **DoKapsy**
 - Škoda Auto Digilab - **CityMove**



Co je to tedy MaaS?

- Více dopravních služeb v jedné aplikaci, platformě či jiné formě digitální služby
- Propojení různých módů dopravy a umožnění platby za jednotlivé služby.....
- Řešme konkrétní potřeby a poptávku cestujících.

Mobility as a Service?

Mobility as a Service (MaaS) integrates various forms of transport and transport-related services into a single, comprehensive, and on-demand mobility service. MaaS offers end-users the added value of accessing mobility through a single application and a single payment (e.g., ticketing and payment operations). To meet a customer's request, a menu of transport options, including (but not limited to) public transport, cycling, ride/ car/bike-sharing, taxi, and car rental or lease, can be the best value proposition for users, societies, and the environment.

A successful MaaS service also brings new business models and various transport options, with advantages for transport operators and demand information and new opportunities to serve an urban alternative to using the private car that may be as convenient, more cost-effective, and less congested and constrained in transport capacity and even cost.

Mobility as a service

Article Talk

From Wikipedia, the free encyclopedia

For managing mobile devices, see [mobility as a service \(phones and tablets\)](#).

Mobility as a service (MaaS) is a type of service that, through a joint digital channel, enables users to plan, book, and pay for multiple types of mobility services.^{[1][2]} The concept describes a shift away from personally-owned modes of transportation and towards mobility provided as a service. This is enabled by combining transportation services from [public](#) and [private transportation](#) providers through a unified gateway that creates and manages the way which users can pay for with a single account. Users can pay per trip or a monthly fee for a limited distance. The key concept behind MaaS is to offer travelers mobility solutions based on their travel needs.

Travel planning typically begins in a [journey planner](#). For example, a trip planner can show that the user can get from one destination to another by using a train/bus combination. The user can then choose their preferred trip based on cost, time, and convenience. At that point, any necessary bookings (e.g. calling a taxi, reserving^[3] a seat on a long-distance train) would be performed as a unit. It is expected that this service should allow roaming, that is, the same end-user app should work in different cities, without the user needing to become familiar with a new app or to sign up to new services. Together with other emerging vehicular technologies such as automated driving, connected cars and electric vehicles, MaaS is contributing to a new type of future mobility, which is autonomous, connected, electric and shared vehicles.^[4]

M Co je MaaS?



MaaS je zkratka pro "Mobility as a Service" (Mobilita jako služba). MaaS je koncept, který se týká poskytování integrovaných dopravních služeb pomocí digitálních platform. Cílem je zlepšit dostupnost a pohodlí cestování tím, že se různé formy dopravy (např. veřejná doprava, sdílení jízdních kol, sdílení automobilů, taxislužby apod.) propojí a nabídnu uživatelům jako jednotná služba.

MaaS umožňuje uživatelům plánovat, rezervovat a platit za různé typy dopravy prostřednictvím jediné mobilní aplikace nebo online platformy. Uživatelé mohou například plánovat trasu, rezervovat si jízdenky na veřejnou dopravu, najít a rezervovat sdílené jízdní kolo nebo auto a dokonce i zaplatit za všechny tyto služby přímo z aplikace.

MaaS má potenciál zlepšit udržitelnost dopravy, snížit závislost na individuálních automobilech a usnadnit přechod k multimodálnímu cestování. Uživatelé mohou využívat nejvhodnější formu dopravy pro danou situaci a sdílet dostupné dopravní prostředky s ostatními, což může snížit dopravní zácpy, emise skleníkových plynů a tlak na parkovací místa.

Konkrétní implementace MaaS se liší v různých regionech a městech. Některé MaaS platformy již existují a nabízejí různé možnosti integrované dopravy ve vybraných oblastech.

MaaS

- Přizpůsobme technologie prostředí města a jeho specifikům
- Řešení s prvky MaaS musí cestování ulehčovat, nikoliv komplikovat
- Místo definic a trendů, sledujme konkrétní potřeby cestujících

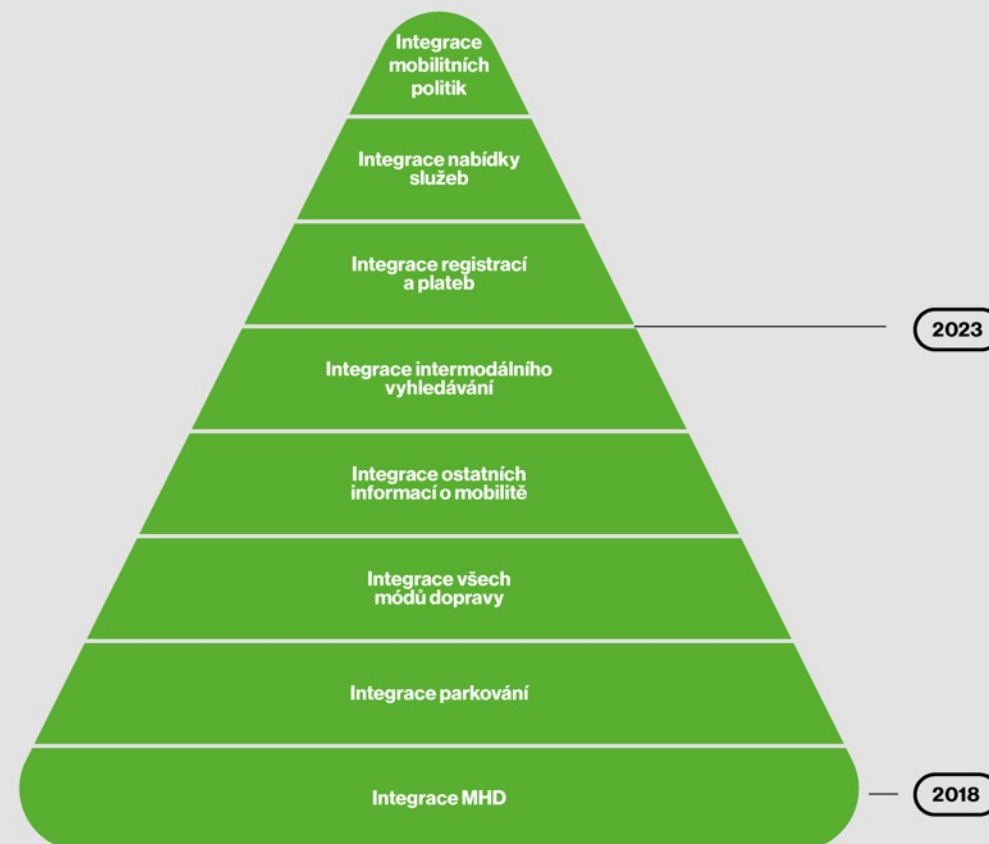
Nutné podmínky

- **Důraz na MHD** – first mile problem
- **Nutná úzká koordinace a spolupráce s municipalitou** – samospráva, organizátoři dopravy, dopravci, poskytovatelé služeb
- **Data, data, data**
- **Infrastruktura**

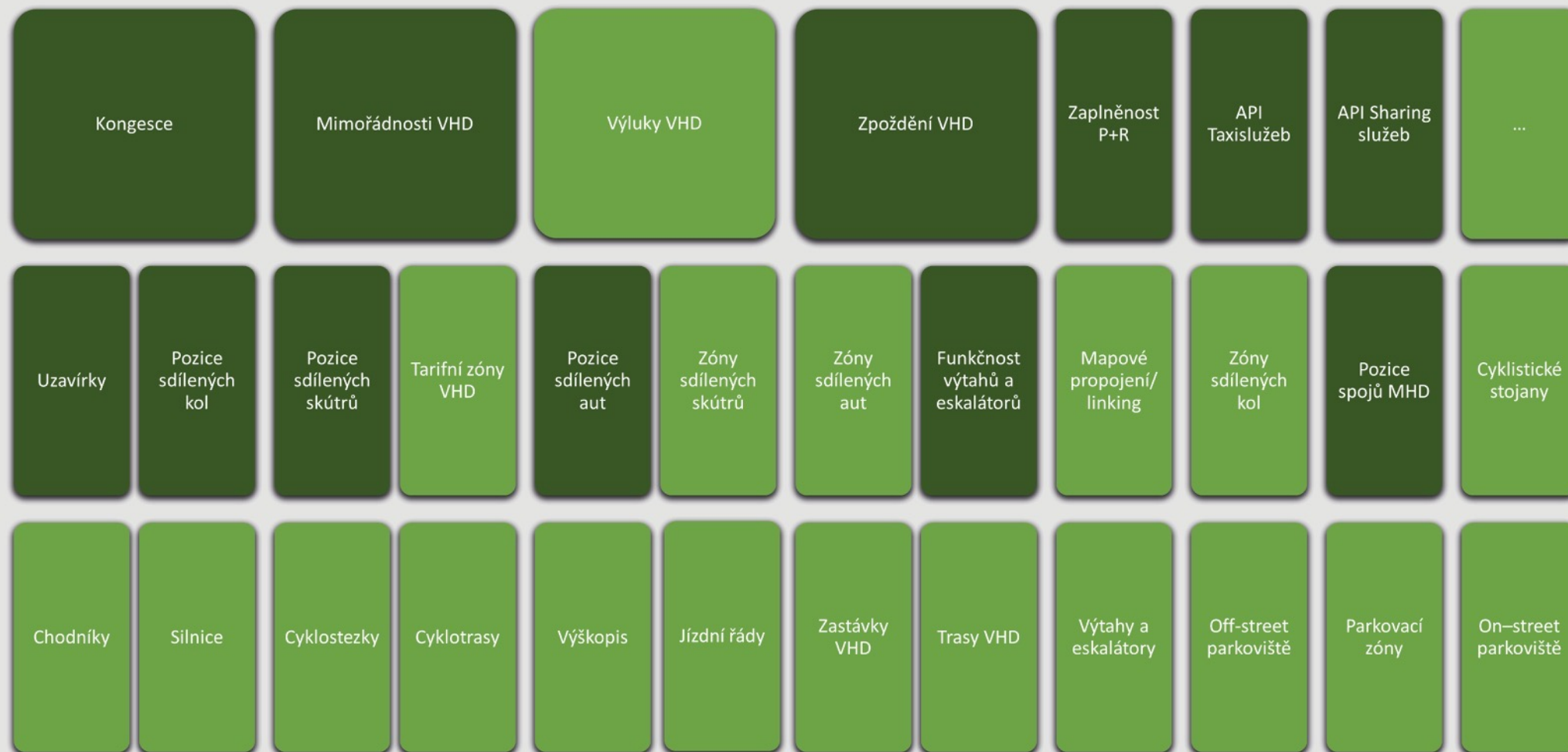


NOVÁ **PID** LÍTAČKA S INTERMODÁLNÍM VYHLEDÁVÁNÍM TRASY

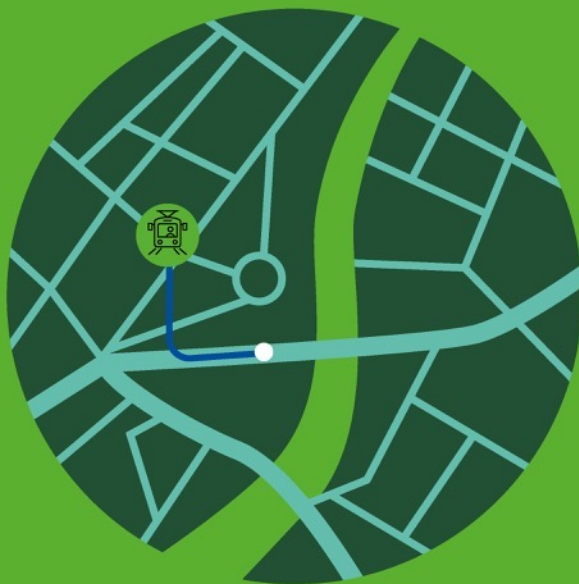
PETER SVOBODA
OPERÁTOR ICT, A.S.



Datová komplexita



Algoritmická komplexita



Single modal



Multi modal



Inter modal

Door to door vyhledávač

Škálovatelný

Plná Intermodalita — Všechny módy a jejich kombinace

Adaptivní

Zohlednění aktuální situace (real time i on-demand data)

Vysoce konfigurovatelný

Podle individuálních potřeb (personalizace přes 60 proměnných)

Otevřený

Otevřená platforma pro další poskytovatele mobility

Naši partneři a poskytovatelé dat:

anytime
carsharing

AJO


AUTONAPŮL.CZ

CAR 4 WAY


HoppyGo
by ŠKODA AUTO DigiLab

nextbike

 rekola

 **BeRider**
BY ŠKODA AUTO DIGILAB

AČČ
Asociace českého carsharingu

pid

 **ŘSD ČR**
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR


ŠKODA
AUTO DigiLab

 **SPRÁVA ŽELEZNIC**

Liftago

 **Umotional**

 **chaps**

 **Dopravní podnik hlavního města Prahy**



 **korid lk**

IPR
PRAHA

TSK

idsk

Inovace bez legrace

Zpoždění MHD se neukazuje, ale započítává

Na výtahy a eskalátory mimo provoz již nenavádíme

Je libo aktualizovat trasu a zjistit zdali je ještě realizovatelná?

Nechce se Vám na kole do strmých kopců?

Rádi byste našli jiné parkoviště, když stojíte u plného?

Dopravní kongesce na silniční síti také započítáme

Pokud vám někdo "vyfoukne" sdílené kolo před nosem nezoufejte, najdeme vám další...

On line mapa sharingu na jednom místě? — klikněte na Mapa / Sharing a máte vše co potřebujete

Chcete více pohybu pěšky, či na kole – nastavíte si ho a buďla...

Preferovaný operátor sharingu, či dopravní prostředek? — jak je libo

Něco malého k snědku cestou? — tak to ještě neumíme, ale dalších 160 užitečných funkcí zvládneme

pid 

Pomozte nám testovat novou Prahu



Michal Beránek

beranek@operatorict.cz

Ing. Aleš Crkva

crkva.ales@operatorict.cz