



ICZ



GEOVAP

GEOREAL

„ZPRÁVA O STAVU UNIE“ ANEB IS DTM V 11 KRAJÍCH ČR

15. 5. 2023

Jaroslav Hönig, ICZ a.s.

DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA (DTM)

Digitální technická mapa obsahuje objekty základní prostorové situace a dopravní a technické infrastruktury (podrobný polohopis a inženýrské sítě).

Sloužit bude ke sdílení přesných informací o objektech základní prostorové situace a o poloze a technických specifikacích fyzické infrastruktury veřejných a soukromých subjektů.

IS DTM představuje systém spravující údaje o DTM pro území jednotlivých krajů.

Na podkladě mapy výškopisu a polohopisu zobrazuje stavební i přírodní objekty reálného světa (budovy, silnice, sloupy, aj.) a inženýrské sítě, které se v daném území nachází.

DTM KRAJŮ

- Projekt DTM kraje zahrnuje:
 - pořízení technologií, potřebných pro provoz IS DTM vč. datových úložišť a serverů (HW)
 - tvorbu informačního systému (IS DTM) nezbytného pro správu a provoz DTM
 - pořízení dat pro DTM
- Krajské projekty DTM představují integrální součást IS DMVS, spolu s DTMŽ a DTM ŘSD ČR.
- Náklady:
 - 85 % pokryje dotace OP PIK (operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost)
 - 15 % je pokryto z rozpočtů jednotlivých krajů

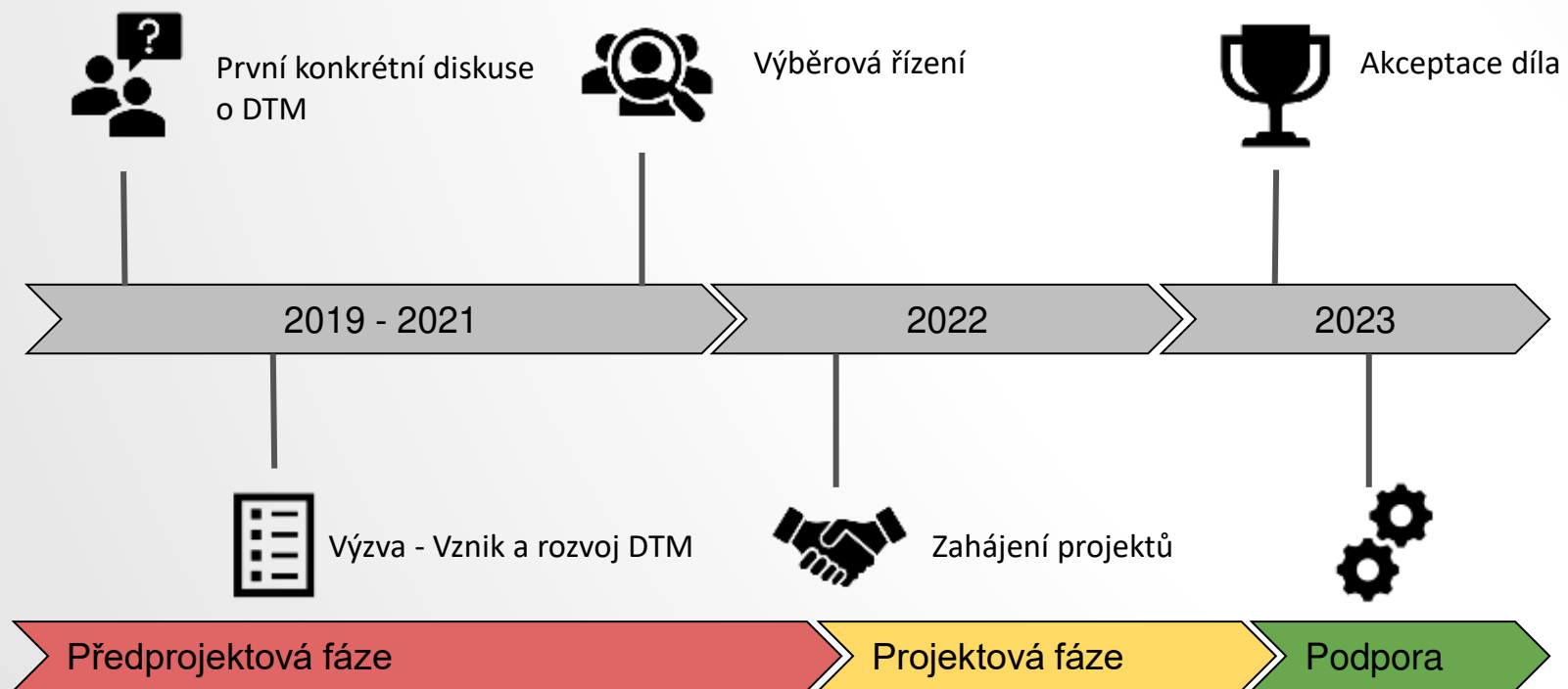
CÍLE A HLAVNÍ VÝSTUPY

- Cílem realizace DTM krajů je zajistit schopnost krajů plnit, spravovat a poskytovat prostorová data v rámci legislativních předpisů České republiky a potřeb krajů.
- Zákon ukládá krajům povinnost vybudovat do 30. 6. 2024 DTM, která bude na celostátní úrovni zastřešená Informačním systémem Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS), který buduje ČÚZK.
- Po vybudování informačního systému (IS DTM) a prvotním naplnění daty jsou krajské úřady povinny spravovat a udržovat digitální technickou mapu krajů aktuální.
- Hlavním výstupem bude funkční informační systém IS DTM krajů, integrovaný s informačním systémem ČÚZK (IS DMVS), včetně pořízených dat o základní prostorové situaci, dopravní a technické infrastruktuře.

PŘÍNOSY

- Kraje budou mít k dispozici aktuální a velmi přesně zaměřenou mapu veškerých sítí (vody, plynu, elektřiny, internetu, kanalizace a dalších prvků).
- Výrazné zrychlení stavebního řízení a přípravy nejrůznějších staveb v regionu.
- Přesnější údaje pro územní plánování.
- Efektivní správa veřejné infrastruktury.

ČASOVÁ OSA



ŘEŠENÍ PRO JEDNOTLIVÉ KRAJE

- Karlovarský kraj
 - zahájení: 17. 2. 2022
- Liberecký kraj
 - zahájení: 26. 4. 2022
- Zlínský kraj
 - zahájení: 2. 5. 2022
- Jihomoravský kraj
 - zahájení: 20. 7. 2022
- Olomoucký kraj
 - zahájení: 3. 5. 2023
- K6:
 - zahájení: 26. 5. 2022
 - Ústecký kraj
 - Kraj Vysočina
 - Královéhradecký kraj
 - Pardubický kraj
 - Moravskoslezský kraj
 - Jihočeský kraj

REALIZAČNÍ POHLED

- Zajímavý, komplexní a přínosný projekt pro všechny zúčastněné (pro konzumenty i pro editory) jak rozsahem, tak i zaměřením.
- Komplexnost a rozsáhlost projektu vyvolala nutnost vybudování realizačního týmu, který spojuje know-how renomovaných společností zabývajících se systémovou integrací, geoinformatikou, vývojem rozsáhlých IS vč. kybernetické bezpečnosti, správy dat, projektovým řízením a dalšími nutnými znalostmi.

REALIZAČNÍ POHLED – TERMÍNY

- Ideová příprava celého DTM (IS DMVS, IS DTM krajů, DTM ŘSD, DTMŽ), zabrala podstatnou část času potřebného pro samotnou realizaci.
- Na projekt zbyl cca jeden rok, v rámci kterého musel být realizován vývoj SW, pořízení dat a HW.
 - Termín dokončení projektů je zásadně ovlivněn termíny čerpání zdrojů EU (OP PIK, konec roku 2023).
 - Bylo řešeno samostatnými zakázkami, logicky tedy dochází často ke kolizi a překryvu termínů.
 - Souběžně budovaný IS DMVS, jehož harmonogram ovlivňuje jednotlivé projekty DTM.
 - Změna legislativy (posun termínů).

REALIZAČNÍ POHLED – STAV PROJEKTŮ

- Projekty zahájené v roce 2022 (K6 + 4 kraje):
 - SW: dokončuje se vývoj a nasazení IS vč. importu pořízených dat
 - HW: pořízeno
 - Data: dokončuje se pořízení
 - Harmonogram jednotlivých projektů odpovídá smluvním ujednáním a předpokládá se předání projektů v zadavateli definovaných termínech
- Olomoucký kraj
 - SW: zahájeno 3. 5. 2023, tvorba Prováděcí dokumentace
 - HW: vysoutěženo
 - Data: dokončuje se pořízení
 - I přes hraniční harmonogram se předpokládá dokončení v definovaných termínech

SPOUPRÁCE ZHOTOVITELE A ZADAVATELE

- Z pohledu zhotovitele můžeme považovat součinnost zadavatelů (v oblastech smluvních, projektových a dalších) na všech projektech za příkladnou.
- Složení týmů na straně zadavatelů je odborně na velmi dobré úrovni.
- Oblast, kde vidíme prostor pro zlepšení a zefektivnění, je koordinace v rámci celého projektu DTM (IS DMVS, IS DTM krajů, DTM ŘSD, DTMŽ), s přímým dopadem na činnost v projektech DTM krajů.

CO BUDE DÁL?

- Z pohledu zhotovitele vidíme na konec projektu a víme, jak budeme systém podporovat v následujících čtyřech letech.
- Otázkou je další rozvoj celého projektu v dlouhodobém výhledu, zejména jeho vazeb na další digitalizační projekty státu:
 - projekt DTM měl být původně součástí Digitalizace stavebního řízení (DSŘ), která měla být realizována současně s DTM
 - není definován rozvoj projektu DTM s ohledem na změnu legislativy (v dalších čtyřech letech po dobu trvání kontraktu)
 - není známá konkrétní role krajských projektů DTM v návaznosti na výzvu „Digitální vysokokapacitní síť z komponenty 1.3 Národního plánu obnovy - výzva V.“ z 21. 4. 2023
 - jaká bude role BIM v DTM?

Dotazy?



ICZ



GEOVAP

GEOREAL

Děkuji za pozornost