

HRADEC KRÁLOVÉ

SMART Hradec Králové a prioritní oblasti zájmu města

PhDr. Karel Vít, Ph. D.

Konference ISSS 2017, 3. 4. 2017

Vize města Hradec Králové – SMART City

- ❑ Město zdravé a čisté, s dostatkem veřejné zeleně, rozvíjející se v souladu s principy udržitelného rozvoje.
- ❑ Město s kvalitní, fungující a hospodárnou technickou infrastrukturou se zajištěnými podmínkami pro optimální rozvoj zásobování energiemi.
- ❑ Město s vyváženým funkčním dopravním systémem šetrným k životnímu prostředí s významnou rolí veřejné hromadné dopravy, pěší a cyklistické dopravy a usměrněnou automobilovou dopravou.
- ❑ Město s vysokou kvalitou veřejné správy, které vstřícně komunikuje s občany.



Ne složitost
za každou
cenu



Na semaforech se pravidelně střídají barvy. Takhle funguje řízení dopravy?

Ano, ale ne ve městě! Tam je provoz příliš hustý. Některé semaforey jsou spojeny s počítačem, který řídí pohyb tisíců vozidel a rozhoduje, komu dát přednost v jízdě.



Díky různým snímačům rozmístěným po celé síti dostává **centrální počítač** informace o provozu v reálném čase. Řídí činnost semaforů a reguluje fronty automobilů.



Každý autobus je lokalizován pomocí **satelitů**. Díky tomu známe vzdálenost, která jej dělí od autobusu předchozího a následujícího.



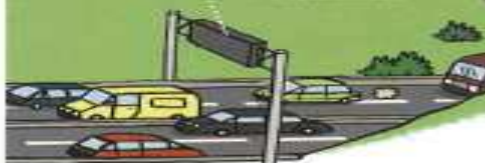
Tato informace je sdělena řidiči autobusu i řídicímu středisku hromadné dopravy a zobrazena na **informačních tabulích** na zastávkách.

Magnetické snímače detekují kovové předměty. Slouží k počítání vozidel a následnému rozsvícení zeleně na semaforu.



elektronická tabule

videokamera



Snímky z **videokamer** jsou analyzovány počítačem. Umožňují odhadnout počet vozidel.

Hasičské vozy a sanitky jsou rozpoznávány speciálními **senzory**. Počítač pak těmto vozidlům dá přednost.



Elektronické tabule propojené s centrálním počítačem varují před dopravní zácpou a uvádějí odhadovanou dobu jízdy do některých měst.

Když chodec stiskne **tlačítko**, nastane elektrický kontakt, který informaci předá centrálnímu počítači.

senzor
tlačítko



ZAJÍMAVOST

Regulace silničního provozu zlepšuje bezpečnost jeho účastníků. Také snižuje počet zastávek a tím omezuje množství výfukových plynů.



prof. BYSTRÉ

Když se na semaforech postupně rozsvěčují zelená světla rychlostí, jakou jede automobil, hovoříme o „zelené vlně“.



Struktura programu SMART Hradec Králové

Koncepce programu SMART Hradec Králové



HRADEC KRÁLOVÉ



Spolupráce v rámci SMART City Hradec Králové

Síť subjektů spolupracujících s městem Hradec Králové a zapojených do realizace řešení v rámci naplňování koncepce programu SMART.



- *Pakt zaměstnanosti Královéhradeckého kraje*
- *Memorandum*
- *Areál Vrbenského a Gayerových kasáren*



Pardubice

- *Strategie Integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (financování projektů v rámci naplňování strategie)*



Dílčí oblasti SMART City Hradec Králové

Město se aktuálně zaměřuje na tři oblasti, ve kterých se realizuje opatření a projekty za účelem naplňování koncepce a vytyčených cílů.

1.

• KONEKTIVITA

2.

• DOPRAVA

3.

• ENERGETIKA

1. KONEKTIVITA

1.1 Moderní aplikace města Hradec Králové k efektivnějšímu využívání a s přístupnějšími informacemi pro veřejnost.

Data

- A. Mapy města, GIS – Územní plán
- B. Pravidelné zpracovávání evropských indikátorů
 - Spokojenost občanů s místním společenstvím
 - Mobilita a místní přeprava cestujících
 - Dostupnost místních veřejných prostranství a služeb
 - Cesty dětí do škol a zpět
- C. Přehledy hlasování ze zasedání zastupitelstva

Služby

Realizované

- A. On-line rezervace služeb magistrátu města
- A. MMS podněty
- B. Důvodové zprávy zastupitelstva města
- C. Evidence uzavírek
- D. Infocentrum

Plánované

- A. OpenData
- B. Efektivní aplikace města
 - Portál občana a komunikace s úřadem přes internet
 - Aplikace města
- C. Konektivita škol
- D. Wi-fi v MHD

1. KONEKTIVITA

1.2 Připravované projekty:

Portál občana a komunikace s úřadem přes internet

- ❑ modernizace územní veřejné správy prostřednictvím rozvoje informační společnosti,
- ❑ zkvalitnění a zefektivnění služeb veřejné správy,
- ❑ snížení administrativní zátěže,
- ❑ zvýšení institucionální kapacity, efektivity, kvality transparentnosti veřejné správy a jejích služeb,
- ❑ propojení jednotlivých subsystémů využitelných pro potřeby veřejnosti,
- ❑ vytvoření samoobslužného místa pro realizaci úplného elektronického podání;

Aplikace města

- ❑ příprava mobilní aplikace s aktuálním děním ve městě,
- ❑ aplikace pro iOS, Android (Microsoft),
- ❑ zdarma ke stažení,
- ❑ probíhá dotazníkové šetření pro sběr informací ohledně obsahu aplikace;



2. DOPRAVA

2.1 Projekt Inteligentní dopravní systém (IDS)

Příprava projektu

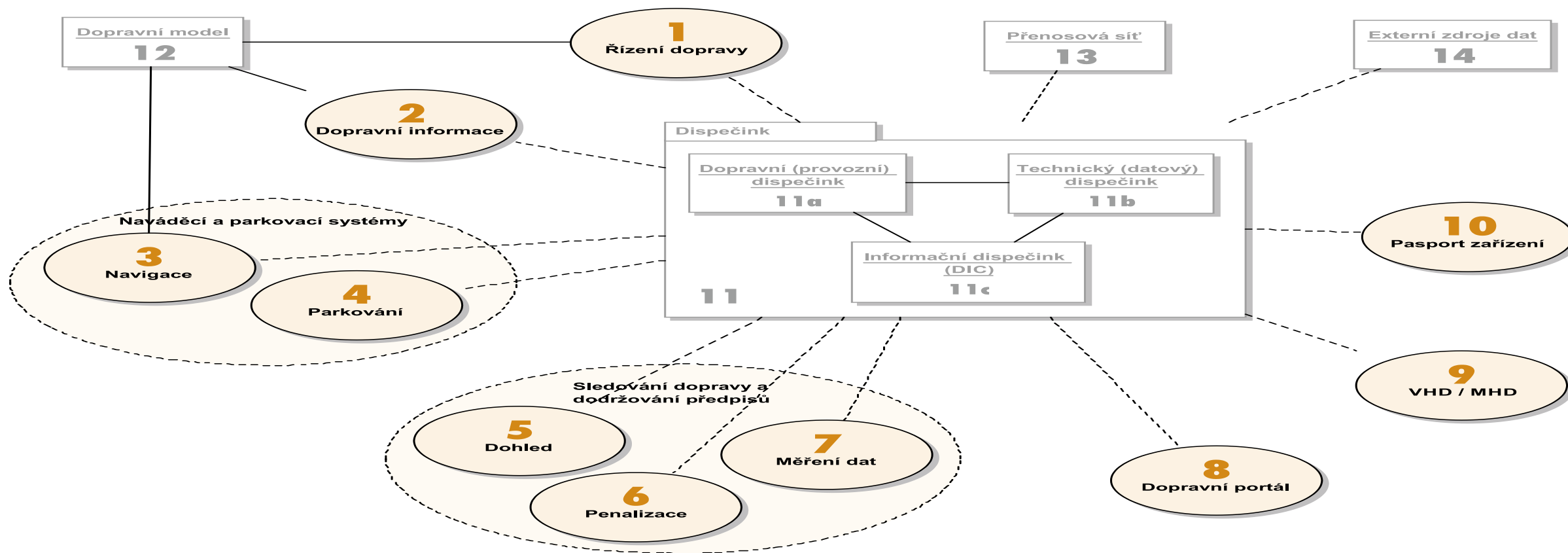
- Specifikace rozsahu
- Schválení rozsahu pro studii proveditelnosti
- Návrh funkční architektury IDS
- Výběr dodavatele studie proveditelnosti a její zpracování (2017)
 - Výběr zpracovatele realizační PD a zhotovitele (2018)
 - Realizace systému (2019-2020)



Důležité aspekty

- Podpora všech druhů dopravy
- Vazba na hromadnou dopravu
- Vazba na integrovaný záchranný systém
- Vazba na další projekty v oblasti dopravy ve městě
 - Plošné zklidňování dopravy
 - Rozvoj trolejbusových linek
 - Nákup trolejbusů a elektrobusesů
- Dopravní model města jako výstup IDS

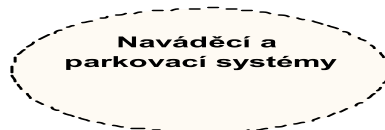
2.1.1 Přehled funkcí IDS



LEGENDA



Základní funkce systému



Základní funkce s možným průnikem



Komponenta zajišťující funkčnost systému a spolupráci funkcí



Skupina komponent v úzkém vztahu

2. DOPRAVA

2.2 Další plánované a připravované projekty

- modernizace přestupního uzlu MHD „u Grandu“
- plošné zklidňování dopravy
- úpravy pro nemotorovou dopravu
- zavedení linky MHD Na Plachtu
- pořízení 20 elektrobuses a 3 trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem z dotace nazvané Nízkoemisní a bezemisní vozidla v rámci IROP
- nákup 6 trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy prostřednictvím zdrojů ITI
- výstavba trolejbusové trati do lokality Pod Strání
- nový odbavovací systém na principu bezkontaktních čipových karet rozšířen o přijímání bankovních platebních karet a s možností přijímání dalších karet od linkových dopravců



3. ENERGETIKA

Se zvyšujícími se nároky města na energii a v souladu s aktuálními trendy v oblasti SMART City zavádí město Hradec Králové energetický management (EM), který v této oblasti nastaví procesy směřující k efektivnímu nakládání s energiemi a zavádění úspor v rámci správy majetku města:

Zavedení EM města

- Vytvoření pozice městského energetika
- Zpracování Plánu energetického managementu města

Efektivní řízení

- Vedení EM
- Vymezení úlohy TSHK
- Vymezení úlohy THHK

Posílení energetické soběstačnosti

- Realizace pilotních projektů ve spolupráci s Tepelným hospodářstvím
- Zavedení vzdáleného monitoringu
- EPC projekty

Snižování spotřeby energií

- Ochrana klimatu, zlepšení ovzduší ve městě
- Snížení výdajů za spotřebu energií o 3-5% a ve výhledu do roku 2030 o 15-30%

*Schváleno v RM a ZM města HK 2/2017
Obsazení pozice 7/2017*

Aplikace procesu EM do praxe

Cíle energetického managementu

Aktuálně připravované projekty

Vzdělávání a další oblasti

- ❑ MODERNÍ EXCELENTNÍ CENTRUM – Centrum přírodovědného a technického vzdělávání „Lidské tělo – dokonalý stroj“ v budově bývalé ZŠ T. G. Masaryka (budova J. Gočára z roku 1927
 - ❑ Rozvoj přírodovědného vzdělávání v oblasti lékařství, farmacie a biotechnologií v návaznosti na VŠ v kraji
 - ❑ Vyhotovena Architektonicko-technologická studie
 - ❑ Hotov ekonomický model

- ❑ PODPORA VÝUKY TECHNICKÝCH PŘEDMĚTŮ na všech ZŠ ve městě (rekonstrukce učeben se zaměřením na polytechnické obory (biologie, přírodopis, fyzika, chemie, matematika, IT, keramické a technické dílny) a modernizace jejich vybavení

- ❑ Revitalizace budovy Muzea východních Čech – rekonstrukce budovy, parku, nové expozice muzea



Rozvoj podnikatelské zóny – letiště Hradec Králové

Strategickou vizí města Hradec Králové do roku 2030 je město moderního průmyslu a podnikání. Zavedené mezinárodní letiště je nedocenitelný katalyzátor pro ekonomický rozvoj města a širšího regionu.

- ❑ Přeměna bývalého vojenského letiště na funkční průmyslovou zónu
- ❑ Vyhotovena Rozvojová studie letiště Hradec Králové jižní část:
 - ❑ stanovení podmínek funkčního a prostorového uspořádání průmyslové zóny,
 - ❑ stanovení zásad urbanistického rozvoje,
 - ❑ etapizace rozvoje s ohledem na stávající uspořádání technické a dopravní infrastruktury,
 - ❑ podklad pro jednání s MPO o možné podpoře rozvoje vymezeného území v rámci programu Podpory podnikatelských nemovitostí a infrastruktury,
 - ❑ materiál pro jednání s budoucími investory v tomto území.



Děkuji vám za pozornost

PhDr. Karel Vít, Ph.D., vedoucí odboru strategického plánování a projektového řízení
e-mail: karel.vit@mmhk.cz

