



SMĚŘOVÁNÍ A TRENDY ELEKTROMOBILITY V ČR

3. Dubna 2017

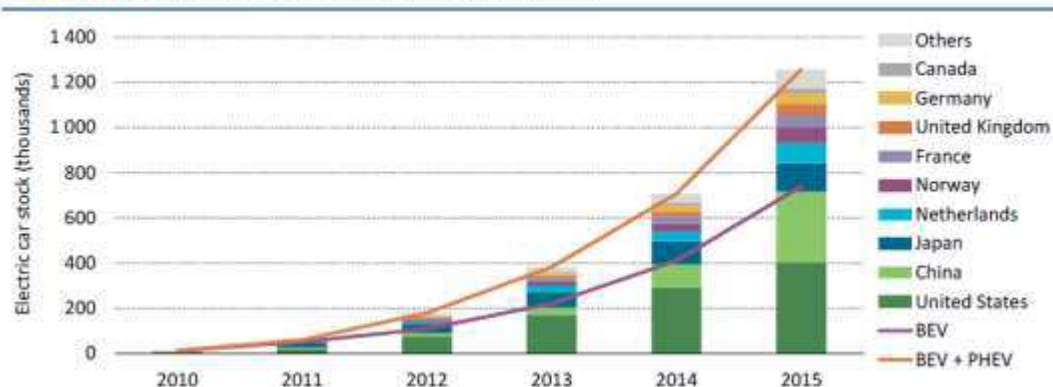
Tomáš Chmelík

ČEZ, a. s.

ELEKTROMOBILITA JE REALITA, OTÁZKA NEZNÍ ZDALI, ALE KDY MŮŽEME ČEKAT JEJÍ MASOVÝ ROZVOJ



Figure 1 • Evolution of the global electric car stock, 2010-15



Global EV Outlook 2016
Beyond one million electric cars

Bloomberg

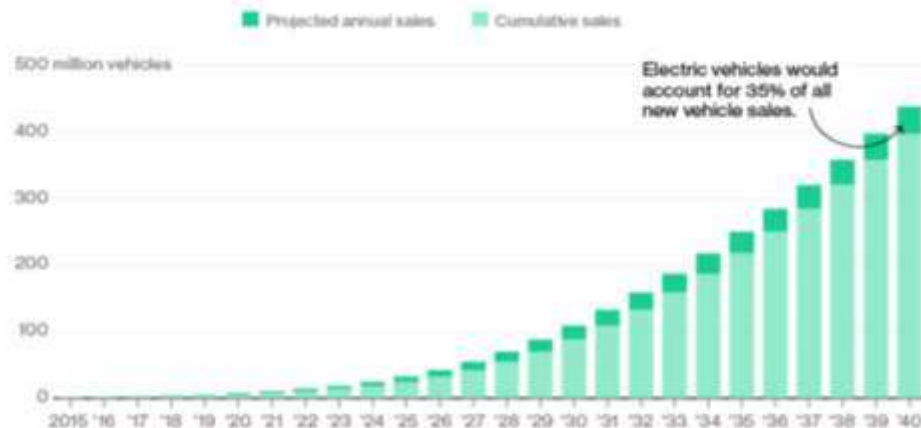
Here's How Electric Cars Will Cause the Next Oil Crisis

A shift is under way that will lead to widespread adoption of EVs in the next decade.

By Tom Randall | Feb. 25, 2016

The Rise of Electric Cars

By 2022 electric vehicles will cost the same as their internal-combustion counterparts. That's the point of liftoff for sales.



Sources: Data compiled by Bloomberg New Energy Finance, Marklines

Bloomberg

I V ČESKÉ REPUBLICĚ SE OČEKÁVÁ POSTUPNÉ NAVÝŠENÍ VELIKOSTI TRHU S ELEKTROMOBILY



Základní scénář bez opatření k podpoře elektromobility

(lehká vozidla, tisíce ks)



Source: Roland Berger

VÝCHOZÍ STRATEGICKÝ RÁMEC PRO ROZVOJ ELEKTROMOBILITY V ČR NASTAVIL NÁRODNÍ AKČNÍ PLÁN ČISTÉ MOBILITY



Akční plán definuje potřebný rámec rozvoje elektromobility a zaměřuje se na hlavní témata, která s ní souvisejí:

- **zajistit snížení emisí škodlivin z dopravy, zejména ve městech,**
- **zajistit snížení závislosti na kapalných palivech, diverzifikaci zdrojového mixu a vyšší energetickou účinnost v dopravě,**
- **zajistit připravenost ČR na implementaci směrnic a strategií EU,**
- **podpořit a rozvíjet český průmysl**



OPATŘENÍ NAVRŽENÉ NÁRODNÍM AKČNÍM PLÁNEM MAJÍ POTENCIÁL ELEKTROMOBILNÍ TRH NASTARTOVAT



Východiska:

- Elektromobilní trh je v zárodku, veřejná podpora má potenciál její nástup o několik let urychlit
- Klíčová je absence veřejné dobíjecí infrastruktury, která je vnímána jako významná bariéra masového rozšíření elektromobilů

Efektivní je kombinace nástrojů a opatření:

- Podpora výstavby dobíjecích stanic jako nástroj systematické podpory tvorbou dlouhodobé hodnoty
- Podpora nákupu vozidel jako forma stimulace trhu s elektromobily
- Opatření na straně provozu vozidel (např. parkování) jako nepřímá forma motivace zákazníků

Národní akční plán může vyvolat potřebné momentum, je ale potřeba, aby naplnil své ambice a opatření byla reálně implementována.

CÍLOVÉ POČTY VEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANIC V NÁRODNÍM AKČNÍM PLÁNU BY MĚLY ZAJISTIT DOSTATEČNÉ ZÁKLADNÍ POKRYTÍ



Páteřní síť

500 rychlodobíjecích stanic

- Krajská města a hlavní silniční tahy mezi nimi



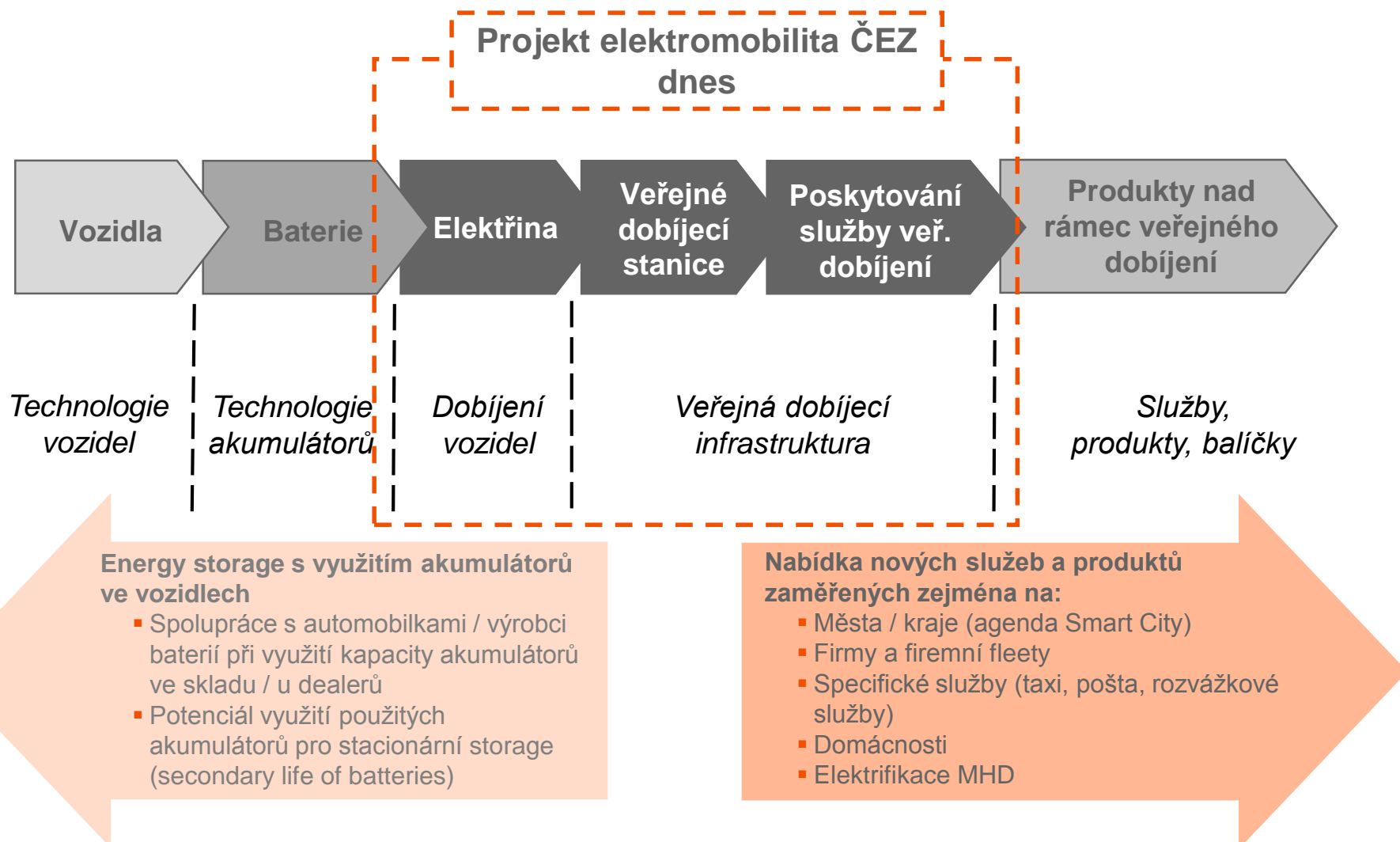
Zahušťovací síť

400 normálních dobíjecích stanic (každá 2 zásuvky)

- Ve městech na lokalitách, kde lidé tráví delší čas (parkoviště, obchodní centra apod.)
- Požadavky na veřejné dobíjecí stanice specifikuje legislativa (dobíjecí standardy, způsob obsluhy zákazníků).
- **Cíl:** základní dobíjecí síť na území celé ČR jako stimul elektromobilního trhu



POTENCIÁL ROZVOJE ELEKTROMOBILITY Z POHLEDU SKUPINY ČEZ



AKTIVITY V ELEKTROMOBILITĚ SE NOVĚ VE SKUPINĚ ČEZ ŘEŠÍ PO DVOU LINIÍCH



1) Veřejná dobíjecí infrastruktura a související agenda

- Výstavba a provoz sítě veřejných dobíjecích stanic
- Management zákazníků
- Veřejná podpora, vztahová agenda
- Regulační agenda (ČR, EU)
- Řeší ČEZ, a. s.



2) Komerční produkty v elektromobilitě (vč. neveřejného dobíjení)

- Produkty pro různé skupiny zákazníků s individuální obsluhou (SME, velké firmy)
- Agenda elektrifikace MHD
- Elektromobilita jako součást Smart City řešení
- Řeší ČEZ ESCO



ČEZ BYL ÚSPĚŠNÝ V ZÍSKÁNÍ PODPORY Z PROGRAMU CEF NA ČÁST SÍTĚ RYCHLODOBÍJECÍCH STANIC PODÉL KLÍČOVÝCH SILNIČNÍCH TAHŮ



- Název: EV Fast Charging Backbone Network Central Europe
- Trvání projektu: 02/2016-12/2018
- Rozpočet: 2,315 mil. EUR; podpora až 1,968 mil. EUR
- Hlavní cíle projektu:
 - Vybudovat základní **rychlodobíjecí infrastrukturu na hlavní síti TEN-T** a vytvořit rámec pro jejich budoucí komerční provoz
 - Testovat **inovativní technologie** (kombinace rychlodobíjecích stanic, fotovoltaiky a akumulace)
 - Podpořit **standardizaci** v souladu s požadavky legislativy
 - Posílit **synergie mezi sektorem dopravy a energetiky**



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

ZÁVĚRY A DOSAVADNÍ ZKUŠENOSTI



- 1. Výstavba a provoz dobíjecí infrastruktury představuje investici s dlouhodobou návratností, stabilní regulatorní prostředí je proto nezbytné**
- 2. Je třeba věnovat pozornost přípravě legislativních předpisů už na úrovni EU (historicky např. směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva, aktuálně směrnice o budovách)**
- 3. Veřejná podpora by měla stimulovat nastartování trhu a současně mít pokud možno dlouhodobý efekt (efektivní využití veřejných prostředků)**
- 4. Výstavba dobíjecí infrastruktury je komplikovaná a zdlouhavá, mj. i z důvodu administrativních procesů – včasná dostupnost podpory je klíčová, má-li mít efekt pro plnění cílů NAP**
- 5. Elektromobilita je důležitou součástí agendy Smart City – efektivní spolupráce státu s municipalitami a kraji v této oblasti je zásadní**

PARTNEŘI PROJEKTU ELEKTROMOBILITA ČEZ





/E/ MOBILITA

SKUPINA ČEZ

WWW.ELEKTROMOBILITA.CZ