

# JSDI

## Jednotný systém dopravních informací

ISSS 2009

Hradec Králové 7.4. 2009

František Vaške, VARS BRNO a.s.

# 1. Proč JSDI ?

- **Množství jevů a událostí na silniční síti a jejich trvalý nárůst mají zásadní vliv na plynulost a bezpečnost dopravy => potřeba koordinace a řízení dopravy**
- **Kapacita komunikací je limitována ( investice, ekologie, stavební možnosti )**
- **Potřeba regulace ovlivněním chování řidičů prostřednictvím dopravních informací a dopravních dat o aktuální dopravní situaci**

## 2. Proč JSDI ?

**„Informovaný řidič jezdí bezpečněji a ohleduplněji. Informovaný řidič dojede do svého cíle rychleji a plynuleji.“**

**Synergické efekty při využití dopravních informací a dopravních dat :**

- **rychlejší výstavba a údržba komunikací**
- **využití informací majiteli, správci a uživateli**
- **zvýšení bezpečnosti provozu**

# 3. Proč JSDI ?

## Správa a řízení dopravní cesty :

- meziresortní a decentralizovaná
- dopravní informace prostupují resorty, kraji, městy ...
- => požadavek na jednotný systém pro řízení dopravy a poskytování DI = JSDI

# Legislativní opora JSDI

**Platforma JSDI funguje mimo jiné proto, že je zakotvena v legislativě :**

- §124 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.
- prováděcí vyhláška č. 3/2007 Sb. O celostátním dopravním informačním systému
- interní resortní předpisy

# Platforma JSDI

## Agendové systémy provozované ŘSD ČR :

- **CEU** - Centrální evidence uzavírek + nadrozměrné náklady
- **JMIS** – jednotný meteorologický systém
- **ZZS** - zimní zpravodajská služba o stavu sjízdnosti s evidencí výkonů zimní údržby
- **BMS** – hospodaření s mosty, **ISMaP** – majetek a pasport včetně videopasportu a registru dopravního značení

## Telematická zařízení

Detektory (252)

Kamery (89)

Meteostanice (266)

Tunely

Městské ústředny SSZ

ZPI

# NDIC

## Agendové systémy spolupracujících

HZS – hasiči – celorepublikově

ZZS – záchranná služba - celorepublikově

CDI – celorepublikově – zkušební provoz

# Distribuce a publikace dopravních informací

- **Telematická zařízení – řízení a ovlivňování dopravy**
  - ZPI ( text + PDZ ) (33)
  - Ústředny SSZ
- **Složky „112“**
  - Odběr XML prostřednictvím Datového distribučního rozhraní (DDR)
- **Další prostředky**
  - RDS-TMC – k dispozici celoplošně via CRo, podpora regionálních stanic, výměna se zahraničním ORF a Německá dálniční policie; postaveno na systému GEWI
  - [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz)
  - XML - DDR pro všechny odběratele, kteří se zaregistrují

<http://www.dopravniinfo.cz>

- Nový dopravně informační portál s aktuálními i plánovanými událostmi
- Klíčové funkce: vizualizace dopravních informací i stavů ze zařízení, hledání informací na trase, mapa se základními GIS funkcemi na úrovni např. „Google Maps®“ a intuitivní ovládání
- Oceněno „Křišťálovou lupou“





# Závěr

**Děkuji za pozornost.**

**František Vaške**

**VARŠ BRNO a.s.**