

# prezentace **ŘSD**

ISSS Hradec Králové

Jan ¥vec, editel Úseku informatiky



Jednotný systém dopravních informací pro  
**ČR** – šance pro spolehlivou a bezpečnou  
dopravu



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



# Základní principy



## Základní principy

- “ Budujeme funkční, spolehlivý, efektivní, bezpečný a ekologický prostředí zetrný systém v silniční dopravě .
- “ To znamená zajistit v **maximální míře a maximální územní rozsahu** provozuschopnost a sjízdnost sítě pozemních komunikací v celé České republice.
- “ K tomu je nutné mít pravidelný, aktuální, trvalý a co nejúplnější **přehled o jevech a událostech**, které v konkrétních místech nebo úsecích sítě pozemních komunikací její provozuschopnost nebo sjízdnost **úplně nebo částečně omezují**.



## Základní principy

Na základě dopravních informací a dopravních dat můžeme omezení (musíme):

- A. Realizovat **aktuální opatření** nebo kontrolovat průběh odstraňování omezujících jevů nebo událostí
- B. **Informovat** všechny uživatele sítě o omezujících jevech nebo událostech
- C. **Optimalizovat procesy** a zavádět jejich informační podporu
- D. Analyzovat opakované příčiny omezujících jevů a událostí a realizovat opatření pro jejich pokud možno **trvalé odstranění**





# Legislativa



## Legislativa

- usnesení vlády ČR č. 590 z 18.5.2005
- zákon č. 361/2000 Sb., §124 odst. 3
- vyhláška č. 3/2007 Sb. o celostátním dopravním info systému
- součást Dopravní politiky ČR na léta 2005-2013
- součást Strategie krizového řízení v dopravě do roku 2013



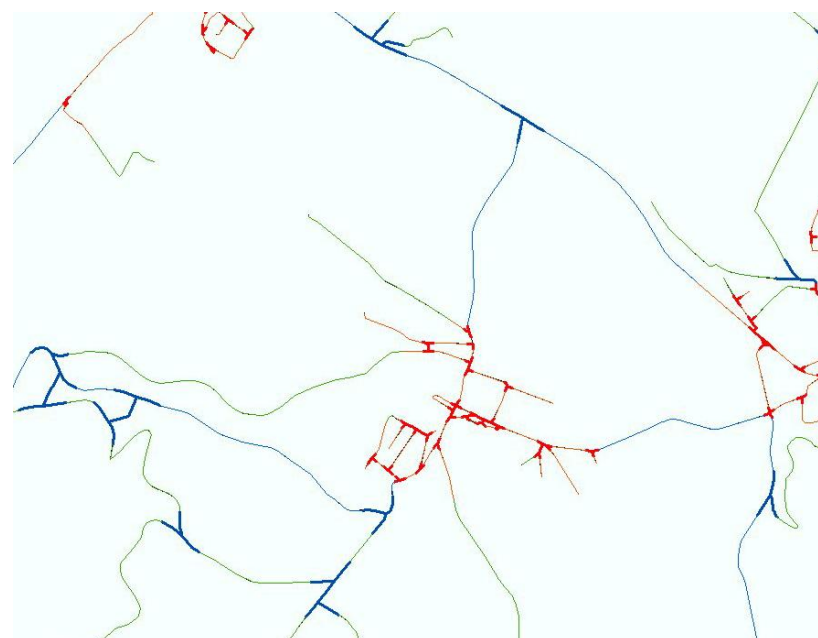
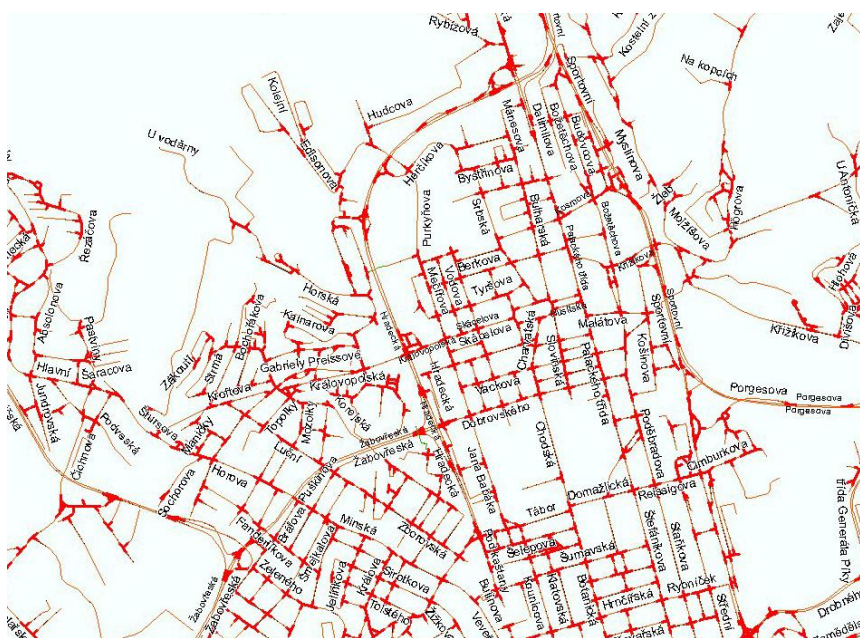


# Jednotná georeferenční síť



## Jednotná georeferenční síť

Vzechny jevy a události musí být georeferencovány k jednotné síti pozemních komunikací.







# Jednotný systém dopravních informací pro ČR



## Jednotný systém dopravních informací pro ČR

Je **komplexním systémovým prostředím** pro sběr, zpracování, sdílení, publikování a distribuci dopravních informací a dopravních dat o aktuální dopravní situaci a dále informací o síti pozemních komunikací, jejich součástech a službách.

Společný **meziresortní projekt** Ministerstva dopravy ČR, Ministerstva vnitra ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR, do kterého jsou zapojeny další orgány, organizace a instituce. Policie ČR, Hasičský záchranný sbor ČR, zdravotnická záchranná služba, správci komunikací, silniční správní úřady, městské a obecní policie, Celní správa, Český hydrometeorologický ústav, správci nadmorských nákladů, správci a provozovatelé telematických systémů, dopravních informačních center měst a úsekových center tunelů, provozovatelé elektronického mýta.



## Jednotný systém dopravních informací pro ČR

Realizace Jednotného systému dopravních informací pro ČR je upravena

- silničním zákonem
- usnesením vlády ČR
- technickými podmínkami
- resortními předpisy

Projednávaný dokument s Návrh směrnice Evropského parlamentu a rady, kterou se stanoví rámec pro zavedení inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a jejich styčné body s jinými druhy dopravy. KOM (2008) 887 je v souladu s projekty a systémovým řízením této oblasti v České republice.



# Jednotný systém dopravních informací pro ČR

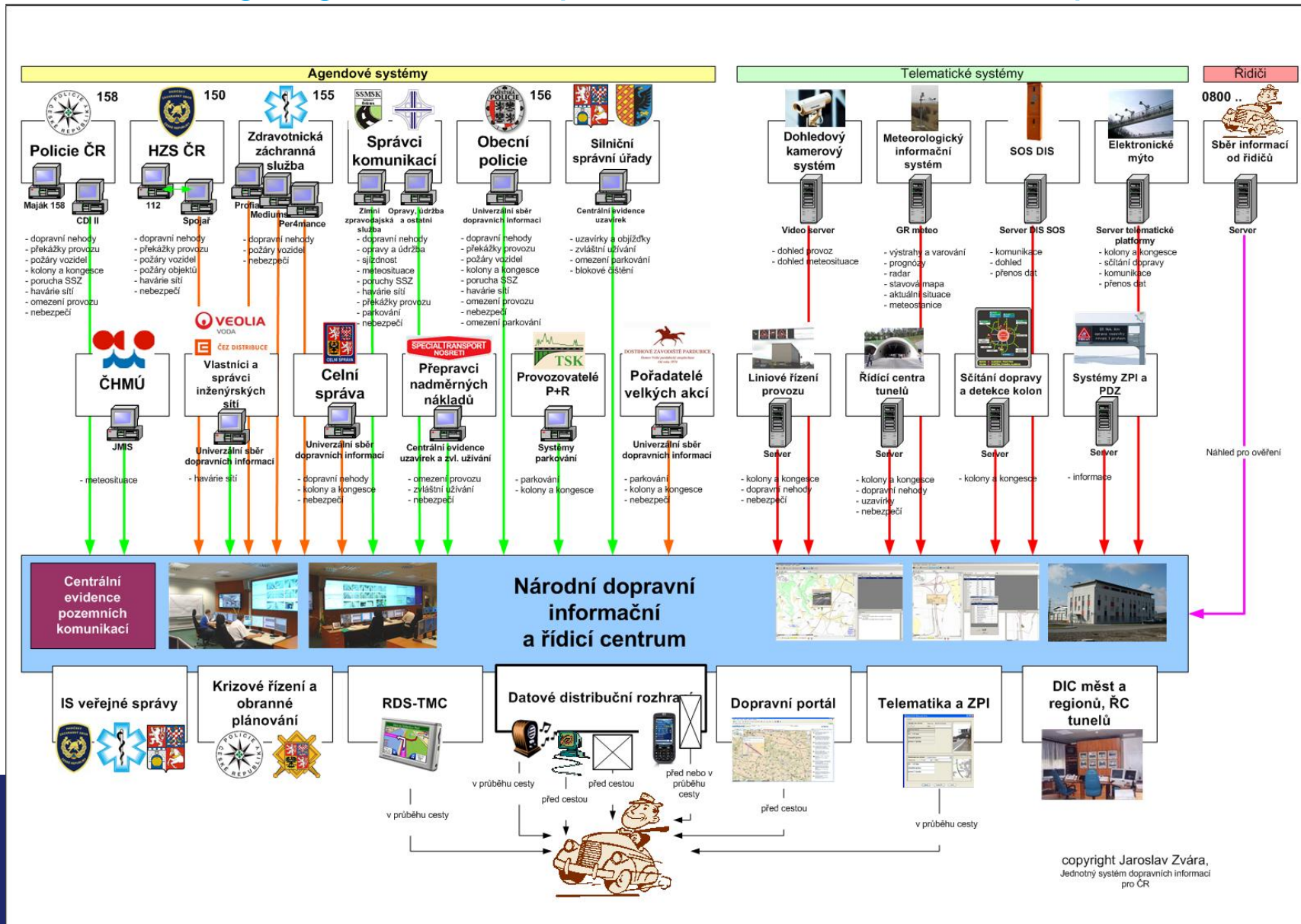
Integruje dopravní informace a dopravní data z

- agendových systém
- telematických systém
- od lidí

Jen tak je možno získat co nejúplnější a nejkomplexnější pohled na aktuální dopravní situaci a jen tak je možno na jejím základě přijímat efektivní opatření pro obnovení pružnosti nebo sjízdnosti komunikací případně minimalizaci vlivu jevů a událostí na provoz na pozemních komunikacích.



# Jednotný systém dopravních informací pro ČR

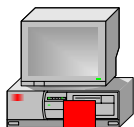




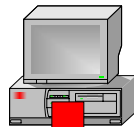
# Jednotný systém dopravních informací pro ČR



150



155



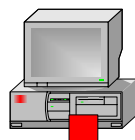
158



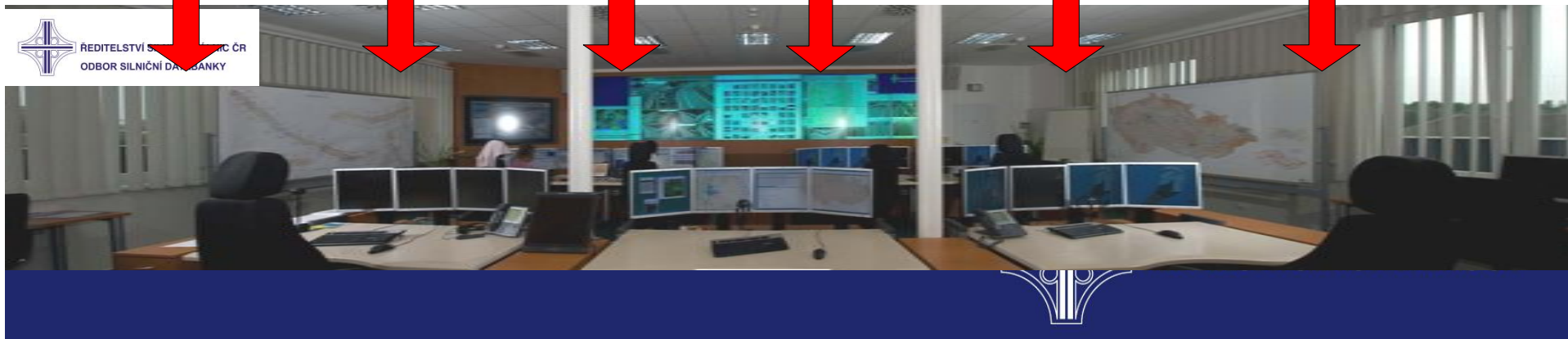
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

linka řidičů

**Radižurnál**  
ČESKÝ ROZHLAS 1



ITS



# Jednotný systém dopravních informací pro ČR



Před cestou

Internet



TV



Před cestou nebo na cestě

Telekomunikační služby  
hlasové, GSM



Na cestě

ZPI



RDS-TMC

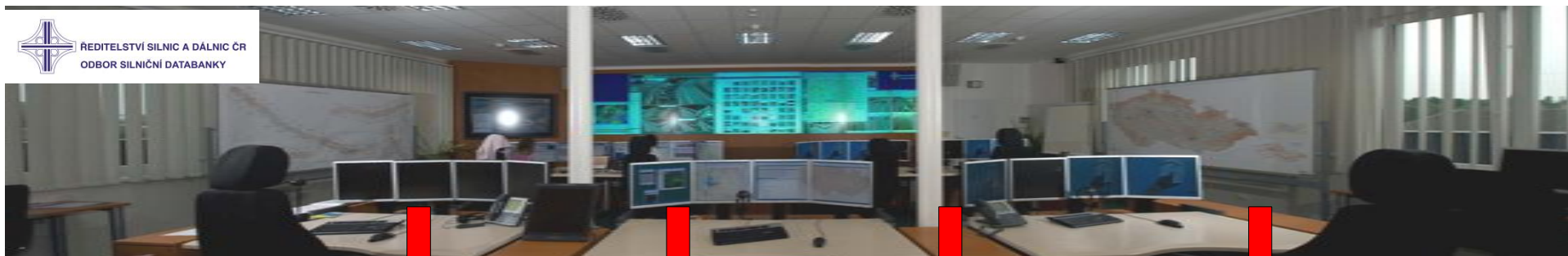


Rozhlasové vysílání





# Jednotný systém dopravních informací pro ČR



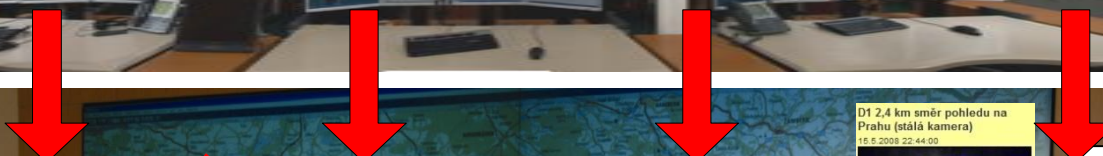
Uzavírka

Nehoda

Závada ve sjízdosti

Kolony

Kamerový systém



D1 2.4 km směr pohledu na Prahu (stálá kamera)  
15. 8. 2008 22:44:00





## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Děkujeme za pozornost

